



# BATES CARGO PAK® REUSE

## *Anwendung*

Reuse-Staupolster werden zur Sicherung von Gütern verwendet, die per Schiff, Container, Eisenbahn oder Lkw transportiert werden. Sie halten einer Belastung von bis zu 14 Tonnen stand. Das leere Staupolster wird in den Zwischenräumen um die Güter platziert und mit Druckluft befüllt. Das Staupolster nimmt genau die Form des Zwischenraums an und schützt und stabilisiert das Gut effektiv während des Transports. Das Staupolster kann mehrmals verwendet werden.

## *Materialien*

Reuse-Staupolster bestehen aus 2-lagigem Spezialpapier, das die optimale Stärke und das niedrige Gewicht der Staupolsters gewährleistet. Die Innenseite ist mit einer dreilagigen co-extrudierten PE-Qualitätsfolie versehen und bietet somit eine ultimative Dichtigkeit.

## *Ventil*

Reuse ist mit einem patentierten Ventil versehen, das ein sehr schnelles Befüllen und Entleeren gewährleistet. Das Ventil kann unzählige Male geöffnet und verschlossen werden, so dass das Staupolster wiederverwendet kann.



## *Staupolster von Bates Cargo-Pak...*

- sind in verschiedenen Typen und Größen je nach Gut und Transportform erhältlich.
- vertragen bis zu 90% relative Luftfeuchtigkeit (RH) bei 60°C.
- haben aufgrund der einzigartigen Materialwahl und -zusammensetzung eine hohe Nassfestigkeit.
- sind ausschließlich aus umweltfreundlichen Materialien hergestellt.
  - Papier, Folie und Ventil sind zu 100% wiederverwendbare Materialien.
  - erfüllen die europäischen Vorschriften über den Schwermetallgehalt.
- haben einen hohen Reibungswert und verbleiben daher beim Transport an der beabsichtigten Stelle.
- sind aufgrund ihres niedrigen Gewichts sehr freundlich in der Handhabung.
- werden in praktischen Kartons geliefert, die zu allen gängigen Paletten- und Regalsystemen passen.
- bieten die schnellsten Befüll- und Entleerungszeiten auf dem Markt.
- können bei allen klimatischen Verhältnissen verwendet werden.



ISO 9001  
CERTIFIED



*Staupolster können alle Arten von Gütern stabilisieren. Leichte und schwere – zerbrechliche und wuchtige.*

*Laufende Qualitätskontrollen sichern eine hohe, gleichmäßige Qualität.*



## Technische Spezifikationen

### Maximale Belastung

Größe in cm		60 x 110	85 x 120	100 x 120	100 x 150	100 x 185	100 x 220	120 x 240
Belastung in Tonnen bei einem Abstand von:	10 cm	3,5	6,5	7,0	9,0	12,0	14,0	14,9
	20 cm	1,5	3,4	4,0	5,5	7,0	9,0	10,1
	45 cm			0,5	0,9	1,2	1,5	3,0
Max. Zwischenraum in cm:		25	37	45	45	45	45	55

### Festigkeit

Die maximale Belastung hängt von der Größe des Staupolsters sowie dem Abstand zwischen den Gütern ab. Die obige Tabelle zeigt, welche Belastung die verschiedenen Größen von Staupolster in Zwischenräumen von 10, 20 bzw. 45 cm aushalten können. Bei einem Abstand von beispielsweise 10 cm kann ein Staupolster von 100 x 220 cm eine Belastung von 14,9 Tonnen aushalten.

### Befüll- und Entleerungszeiten

60 x 110	Standard:	11 sek.
	Quick:	8 sek.
Entleerungszeit:		11 sek.
100 x 220	Standard:	46 sek.
	Quick:	35 sek.
Entleerungszeit:		43 sek.

### Befüllen

Zum Befüllen wird ein Bates Inflator benutzt. Beim Befüllen muss die Befüllspitze der Pistole ganz eingeschoben werden. Das Staupolster darf nicht mit scharfen oder spitzen Gegenständen in Kontakt kommen, und zum Boden muss ein Abstand von min. 5 cm eingehalten werden, um einen Kontakt mit Wasser oder anderen Flüssigkeiten am Boden zu vermeiden. Die Befüllzeiten in der obigen Tabelle basieren auf einem 3/4" Schlauch und 4 bar (56 psi) Druck. Empfohlener Leitungsdruck: max. 8 bar.

### Arbeitsdruck

Der maximal empfohlene Arbeitsdruck beträgt 0,25 bar (3,6 psi). Verglichen mit dem hohen Berstdruck sorgt dies je nach Zwischenraum für einen Sicherheitspielraum vom Faktor 3 - 5.

Temperaturunterschiede können wie folgt ausgeglichen werden:

- Wird die Luft im Staupolster nach dem Befüllen wesentlich abgekühlt, fällt der Druck im Staupolster. Dies kann man beim Befüllen ausgleichen, indem man den Arbeitsdruck ein bisschen erhöht.
  - Wird die Luft im Staupolster nach dem Befüllen wesentlich erwärmt, steigt der Druck im Staupolster. Dies kann man beim Befüllen ausgleichen, indem man den Arbeitsdruck ein bisschen reduziert.
- Beim Befüllen muss man natürlich darauf achten, dass Ladegut und Verpackung den gewählten Arbeitsdruck aushalten.

### Entleeren

Das Staupolster wird entleert, indem man die Sperrklinke drückt, wodurch sich das Ventil öffnet. Anschließend kann das Staupolster herausgezogen und zusammengerollt werden (die Zeit hierfür ist in der Entleerungszeit in der Tabelle berücksichtigt). Bei mehrmaligem Verwenden ist es wichtig, das Ventil nach dem Entleeren zu schließen, damit es gegen Verschmutzungen und Beschädigungen geschützt ist.

### Gewicht und Abmessungen

Größe in cm	60 x 110	85 x 120	100 x 120	100 x 150	100 x 185	100 x 220	120 x 240
Artikelnummer	711430	711435	711455	711460	711470	711490	711495
Anzahl pro Karton	40	30	25	20	20	15	15
Anzahl pro Palette	320	240	200	160	160	120	120
Br.G. / Karton	18,5	20,3	19,7	19,4	23,2	20,7	33,9
Br.G. / Palette	160	175	170	167	198	178	294

1) Andere Größen auf Anfrage erhältlich.

Händler:



- das Original

Bates Cargo-Pak ApS  
 Stigsborgvej 36  
 DK-9400 Nørresundby  
 Tel. +45 96 32 88 00  
 Fax +45 96 32 88 20  
 info@bates-cargopak.com  
 www.bates-cargopak.com